

積荷の準備

1. 庫内は清潔に保ってください

細かいホコリなどは、カビ、雑菌を繁殖させるばかりか、ファンモーター等に付着して機器の故障原因にもなります。保守のため定期的に清掃を行ってください。また、湿気が多いとユニット冷却能力に影響しますので、清掃後は庫内をよく乾燥させてください。

2. 冷凍ユニットの日常動作点検を行い、 コントローラーで温度設定後、予冷運転をしてください

コンデンサファン、エバポレーターファン、コンプレッサーマグネットクラッチが動作しているか確認して下さい。

夏の炎天下では庫内温度が60℃になることがあります。このまま積荷作業を続けると、輸送温度不良が起き物損事故につながります。積荷作業前に、なるべく日の当たらない場所で予冷運転を行ってから、積荷作業してください。

予冷時に冷えが悪い時は、弊社サービスコール 048-261-0961 へ相談してください。

3. 積荷の要領

積荷作業はユニットの運転を停止し、なるべく短時間で行ってください。

冷風吹き出し口をふさがないように注意し、冷風が庫内の隅々まで循環するように上面はなるべく平らに積荷を行ってください。

*** ご注意 ***

積荷はあらかじめ他の冷却装置で、所定の温度まで冷却したものを積み込んでください。温度の高いものを積み込んで冷却すると、冷凍ユニットが異常停止する場合がありますのでご注意ください。

4. 荷下ろし

荷下ろしは冷凍ユニットの運転を停止してから行ってください。

ドア開閉により外気の侵入、冷気の流出が生じ庫内温度が上昇します。ドア開閉は素早く行い、開閉回数が多い場合は保冷カーテンを取り付けるなどして防いでください。湿度の高い梅雨時や夏場は、特に霜がつきやすい時期ですのでご注意ください。

5. 運転中のご注意

コントローラーのデジタル表示部で庫内温度を保っているか確認して下さい。

休憩などで車を駐車し、冷凍ユニットを運転する場合はなるべく直射日光を避け風通しの良い場所を選んで行ってください。

ユニットコントローラーに飲料水等がかからないようご注意ください。

6. その他

冬場など、外気や庫内温度が低くなっている場合、電源を入れるとコントローラーとエバファンモーター以外動作しない場合がありますが、故障ではありません

コンデンサーはホコリが付きやすく、目詰りしやすい構造となっております。目詰りすると、冷却能力に影響があるばかりでなく、圧力異常となってコンプレッサーに負荷がかかり重大な損傷となる場合があります。

株式会社 日章冷凍

冷凍機取扱説明書

KL-232-52



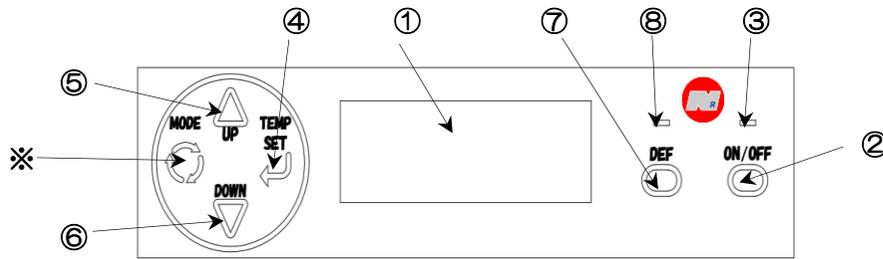
お問合せ 〒333-0844

株式会社

☎ 048-261-0961 埼玉県川口市上青木5-19-8

日章冷凍

コントローラーの説明



① 表示部 (VFD)
庫内温度、外気温度、その他情報を表示します。

② 電源 (ON/OFF) スイッチ
冷凍機の運転/停止を行います。

③ 電源 (ON/OFF) ランプ
冷凍機作動時、青色に点灯します。

④ TEMP SET (温度設定) スイッチ
庫内の設定温度を変更する場合に使用します

⑤ UP (アップ) スイッチ
設定温度を 1℃ ずつ上げます。
表示部の選択項目を切り替えます。

⑥ DOWN (ダウン) スイッチ
設定温度を 1℃ ずつ下げます。
表示部の選択項目を切り替えます。

⑦ DEF (霜取り) スイッチ
手動霜取りの運転/停止を行います。
自動霜取り運転を停止します。

⑧ DEF (霜取り) ランプ
霜取り運転時、赤色に点灯します。

※ MODE (モード) スイッチ
保守・サービス時のみ使用します。通常は使用しません。

★長時間停車する場合の、庫内温度上昇の防止策として
サイドブレーキ横にあるフロント側のスイッチがオンの
時にサイドブレーキを引くと、エンジン回転数が
少し上がります。(リア側のスイッチは何も動作しません)

➤ 庫内を冷やすときは・・・

電源スイッチを一度押すと、電源ランプ (青) が点灯し、
起動画面後、庫内温度が表示されてユニットが起動します。
再度押すと、ユニットは停止します。

➤ 庫内の温度設定を変更するときは・・・

1. 冷凍機ON状態でTEMP SET (温度設定) スイッチ を押すと温度表示が点滅します。
2. 点滅中に UP または DOWN スイッチで使用温度に設定します。
3. 再度 TEMP SET を押して設定完了です。

➤ 室内機の霜取りをするには・・・

冷凍機が ON の状態で、霜取りスイッチを押すと、
ランプ (赤) が点灯し、霜取り運転に入ります。
霜取りセンサーが終了判断すると、冷却運転へと自動復帰します。
また、冷凍機の連続運転中は、設定時間ごとに数分間、自動で霜取り運転します。
強制終了したい場合は、再度霜取りスイッチを押すと冷却運転に戻ります。

※霜取り運転とは・・・

冷却運転により、室内機が冷やされるとフィンの間に霜がつきます
(特に雨天時や梅雨時)。
放置しておくと氷の壁となって冷風が循環できなくなり、冷却不良に陥ります。
この現象を防ぐため、霜を溶かす行程のことで。

アラームコード一覧 ※ 温調停止 = マグ ネットクラッチ、温度サーモ判定、温調出力の OFF

| VFD表示 | 内 容 | 冷凍機の状態 |
|--------------|--|-------------------------|
| EO | ユニット内部配線の異常です。 | 全停止 |
| サブ クロックエラー | ユニット内部回路故障です。 | 全停止 |
| ツウソクエラー/無表示 | ユニット基板間の通信異常です。 | 全停止 |
| サーモセンサーバッド | サーモセンサーが断線しています。 | 庫内温度表示不可/運転継続 |
| サーモセンサーグッド | サーモセンサーが短絡しています。 | 庫内温度表示不可/運転継続 |
| デフロスターセンサー | 除霜センサーが断線しています。 | 自動霜取り不可/運転継続 |
| ガス圧センサー | 外気温度センサーが断線しています。 | 外気温度表示不可/継続運転 |
| アソキセンサー | 圧力センサーが断線しています。 | 温調停止 |
| アソキセンサー-H | 高圧圧力が異常です。 | 温調停止 |
| アソキセンサー-L | 高圧圧力が高めです。 | - |
| デュアルプレッシャーSW | 高圧・低圧圧力が規定範囲外です。 | 温調停止 |
| ガスアツク | ガス漏れの可能性があります。 | 温調停止 |
| ハイ圧クワリ | ガス圧力に変化がありません。 プレッシャーのバルブ有無等を確認してください。 | - |
| ヒューズ F1I5- | ヒューズ [F1] 7.5A が切れています。 プレッシャー マグ ネットクラッチを確認してください。 | 温調停止 |
| ヒューズ F2I5- | ヒューズ [F2] 15A が切れています。 コンプレッサーを確認してください。 | 温調停止 / コンプレッサーファンモーター停止 |
| ヒューズ F3I5- | ヒューズ [F3] 15A が切れています。 IPファンモーターを確認してください。 | 温調停止 / IPファンモーター停止 |

※ 冷凍機ヒューズの場合は・・・

冷凍機のヒューズ、ケース(3個)は、助手席足元の車両中央寄りにあります。

表示部にエラーが表示されたときはコントローラー電源を入れ直してみてください。
症状が改善されない場合、問合せ先へご連絡ください。